

REGENERACIÓN MANUAL (FORZADA)

- 1. Estacione la máquina en un área correctamente ventilada y alejada de materiales inflamables.**
- 2. Apague el interruptor de desactivación y encienda el interruptor del freno de estacionamiento.**
- 3. Conecte el interruptor de regeneración manual (forzada) a la derecha de la consola de control. (Figura 1).**
- 4. Al conectar el interruptor se encenderá el testigo de regeneración en el monitor. (Figura 2).**

Nota: La velocidad del motor aumentará de ralentí a 1.400 rpm (variable según el modelo de máquina) y se activará el modo de regeneración. La regeneración manual (forzada) puede durar hasta 35 minutos o más dependiendo de la cantidad de hollín acumulado. Los testigos de regeneración y de temperatura elevada se encenderán.

Nota: La velocidad del motor se reduce a marcha lenta.

- 5. Los testigos de regeneración y de temperatura elevada se apagarán.**

- 6. Apagar el interruptor de regeneración manual (forzada)**

Nota: Desactivar la regeneración manual (forzada) en caso de emergencia. Sin embargo, esto podría reducir la efectividad de la regeneración del DPF. Por tanto, elija la ubicación correcta y planifique con tiempo suficiente para realizar la regeneración manual (forzada).

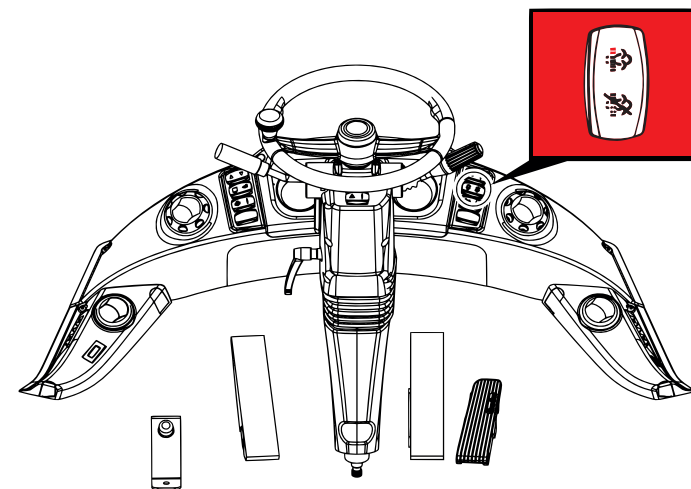


FIGURA 1

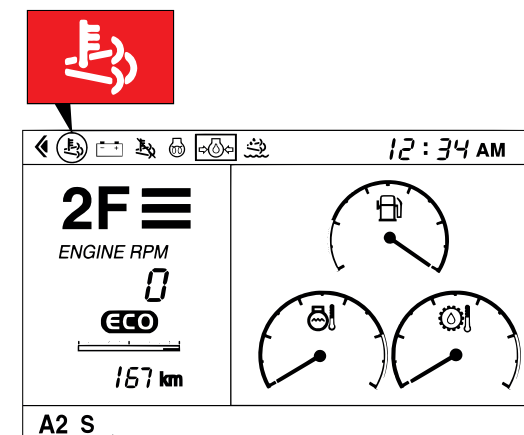


FIGURA 2